

Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern
Generalsekretariat
z. H. Herrn Lorenz Schweizer
Reiterstrasse 11
3011 Bern

13. Dezember 2010

■ Bahnknoten Bern, Sachplan Infrastruktur Schiene, Objektblätter 3.1 (Raum Bern) und 3.4 (Bern-Solothurn): Mitwirkung der Gemeinden und Bevölkerung

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir danken Ihnen für die Möglichkeit, uns zum Sachplan Infrastruktur Schiene äussern zu dürfen.

Wir haben keine grundsätzliche Ergänzungen oder Einwände zu den Objektblättern 3.1 (Raum Bern) und 3.4 (Bern-Solothurn) einzubringen und sind mit den vorgeschlagenen Massnahmen der verschiedenen Vorhaben einverstanden.

Einzig zum Ausbau des Bahnhofs Bern (OB 3.1) würden wir eine vertiefte Abklärung nicht nur der drei beschriebenen Varianten (Langfristlösungen A-C) begrüßen, sondern schlagen Ihnen vor, ebenfalls die Variante "Länggass-Schleufe" als Alternative in Betracht zu ziehen.

Obwohl die heutigen Engpässe sowohl im Publikumsverkehr wie auch im Zugverkehr rasch behoben werden müssten, ist eine vertiefte Abklärung aller möglichen Varianten vorzunehmen. Der Variantenfächer darf, bei einem Vorhaben dieser Grösse, das auf die Bedürfnisse der kommenden Bevölkerungsgeneration ausgerichtet ist, nicht wieder zu früh geschlossen werden.

Freundliche Grüsse

Monika Hächler
Co-Geschäftsführerin
Grüne Kanton Bern